

# MANUAL DO USUÁRIO

## VZERO URBAN



Foto ilustrativa

Obrigado pela preferência.

## Instruções gerais para começar a andar com a sua scooter.

1. Para assegurar o funcionamento correto do transporte, faça a verificação das condições dos pneus e freios (Para mais detalhes, veja no item "Manutenção"). Seu veículo passou por uma checagem antes de sua entrega, porém é muito importante também uma checagem breve antes de usá-lo.
2. Gire a chave na posição "ON" (ligar), irá ligar a scooter e o painel.
3. Para evitar que acelere involuntariamente, sempre deixe a chave na posição "OFF" (desligado) antes de montar na scooter ou deixar estacionada.
4. NOTA: Recomendamos que ao montar na scooter, posicione os dois pés no chão antes de ligar. Caso ligue antes de você montar nela, poderá correr o risco de andar sem a sua condução, podendo ocorrer um acidente.
5. O veículo pode andar em solos úmidos, porém é necessário cuidado, evite molhar os componentes elétricos.
6. Não é recomendável que a scooter elétrica fique em lugares ensolarados por muito tempo. Caso ocorra, poderá superaquecer os componentes elétricos.
7. As scooter elétricas se enquadram nas mesmas regras de condução. Antes de sair na rua, certifique-se estar familiarizado com as regras do tráfego de trânsito.
8. NOTA: Em caso de consumo de bebidas alcoólicas, não ande com a scooters elétricas. O efeito alcoólico reduz os reflexos e limita as habilidades coordenativas e motoras do corpo. Queremos promover uma melhor experiência para a sua jornada com a sua scooter elétrica e para aqueles que estiverem ao seu redor.
9. Recomendamos que ande sempre em velocidade moderada para preservar a autonomia e vida útil da bateria. Especialmente quando estiver em picos de trânsito

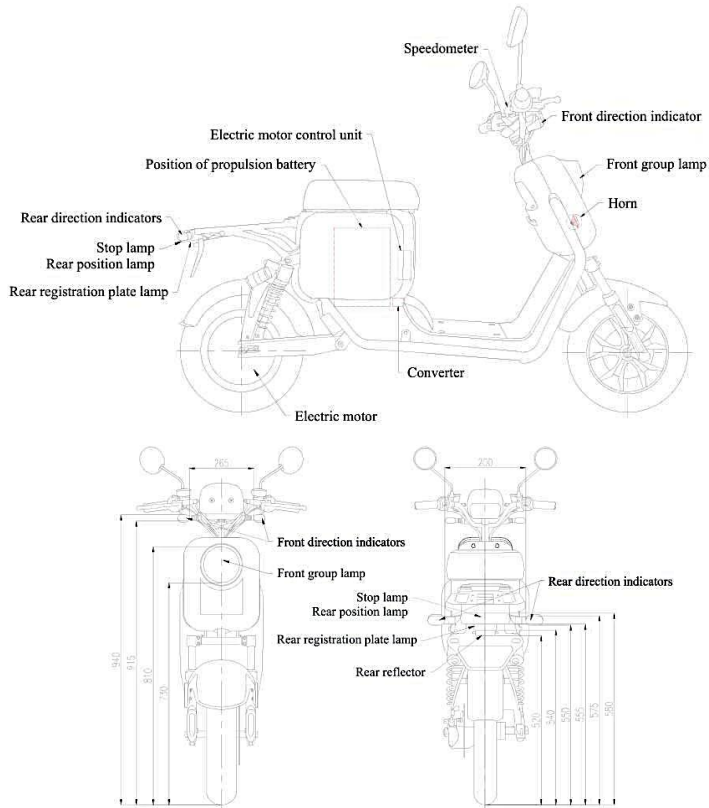
## Pontos de inspeção antes da condução.

Item	Ação
Freio Dianteiro	Aperte no manete direito e empurre a scooter, ela deverá frear logo após este movimento. Aperte até que o pneu não se mova. Se isso acontecer o freio está funcionando apropriadamente.
Freio Traseiro	O freio é acoplado a um disco que quando acionado emite um som, é normal. Posicione a scooter de forma que permita livre movimento da roda traseira, caso ela esteja travada, ajuste o disco para evitar consumo elétrico excessivo.
Óleo do freio	Cheque no suporte de óleo dos lados esquerdo e direito e certifique-se se o óleo está no nível indicado. Caso não esteja, abra a tampa e adicione até ficar no nível indicado no suporte.
Acelerador	Gire o acelerador no sentido anti-horário com cuidado e solte. O acelerador deverá voltar na posição original. Caso isso não ocorra, procure um técnico.
Pneu	Cheque se os pneus estão com a pressão 36psi.
Controlador/Motor	Cheque o uso e as condições
Bateria	Cheque o nível de bateria e observe a amperagem e a voltagem
Setas	Cheque se as luzes estão funcionando.
Porcas e parafusos	Cheque se todos os parafuso e porcas estão firmes e apertados.

## Notificação Importante

1. Mantenha sempre a manutenção em dia. Realizando, ajudará a proteger o seu veículo e terá maior segurança.
2. Caso tenha partes com anormalidade ou fora do comum, por favor procure um técnico.

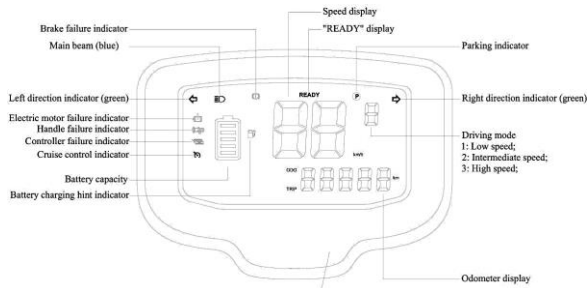
# Ilustração das partes



<b>Legenda</b>	
Speedometer	Painel/Velocímetro
Front grupo Lamp	Farol
Front direction indicator	Setas dianteiras
Horn	Buzina
Battery	Bateria
Converter	Pedal
Position of propulsion battery	Posição da bateria
Electric Motor	Motor Eléctrico
Stop Lamp	Lanterna de freio
Rear position lamp/license lamp	Suporte de lanterna
Rear direction indicator	Seta traseiras

# Instruções Operacionais

## Velocimetro



Legenda	
Speed display	Velocidade
"READY" display	Pronto (em funcionamento)
Brake failure indicator	Indicação da luz de freio
Electric motor failure indicator	Indicação na falha do motor
Handle failure indicator	Indicação da falha do freio
Driving mode ( 1: Power Mode; 2: Economic mode ; 3: Sport mode )	Modo de dirigir ( 1: Moderado ; 2: Modo econômica; 3: Modo Esporte)
Left direction indicator ( green)	Indicação, seta esquerda ( luz verde)
Driving beam ( blue)	Farol
Right direction indicator ( green)	Indicação, seta direita ( luz verde)
Rear position lamp/license lamp	Suporte de lanterna
Rear direction indicator	Seta traseiras
Odometer display	Autonomia
External Cord connected	Conector externo, conectado
Battery capacity	Carga da bateria
Parking Indicator	Indicação de estacionamento

## Instalação do retrovisor





1. Retrovisores são fáceis de trocar, ela se localiza no guidão. Gire no sentido anti-horário para remover e horário para instalação  
Limpe e ajuste os dois retrovisores antes de andar. Ajuste cada retrovisor para que você possa ver atrás de maneira clara e confortável para você.

## Dicas para acelerar

1. Vire a chave na posição "ON" (ligar) para ligar. Gire devagar o acelerador.
2. Para evitar acidentes e que tenha controle adequado do veículo, volte na posição original do acelerador gradativamente para a reduzir a velocidade.
3. É recomendável que a scooter esteja em posição adequada antes de ligar.
4. Para parar, solte o acelerador gradativamente e use o manete para frear ao mesmo tempo.
5. Para andar, solte o manete de freio e gire o acelerador gradativamente.
6. O motor faz um som eletromagnético, a partir do movimento feito pelo acelerador. É normal.

**Por favor, para sua segurança, guarde as suas chaves após o uso do veículo.**

## Controle do alarme

	Pressione o botão uma vez, um bipe de som irá acionar. Indicando que está no modo alarme.
	Pressione o botão uma vez, um bipe de som irá acionar. Indicando que a moto está destravada.
	Pressione o botão duas vezes, dois bipes de som irá acionar. Indicando que a scooter elétrica está ligada.
	Pressione o botão uma vez. Irá acionar um bique a cada segundo. Indicando a localização da scooter.

## Controle do lado esquerdo

**Ligar o farol alto** - aperte o botão para cima

**Ligar o farol baixo** - aperte o botão para baixo

**Sinal de seta para esquerda** - mova o botão para a esquerda

**Sinal de seta para direita** - mova o botão para direita

**Botão de buzina** - aperte o botão verde

**Manete do freio traseiro** - aperte o manete, o disco acoplado no motor irá desacelerar gradativamente até parar.

A energia irá cortar enquanto estiver como manete. A energia irá voltar quando soltar o manete.

## Controle do lado direito

**Para ligar**- gire o acelerador no sentido anti-horário. Para aumentar a velocidade, continue girando nesse sentido.

**Nível de potência** – Aperte o botão vermelho, haverá três níveis diferentes.

Nível 1- devagar.

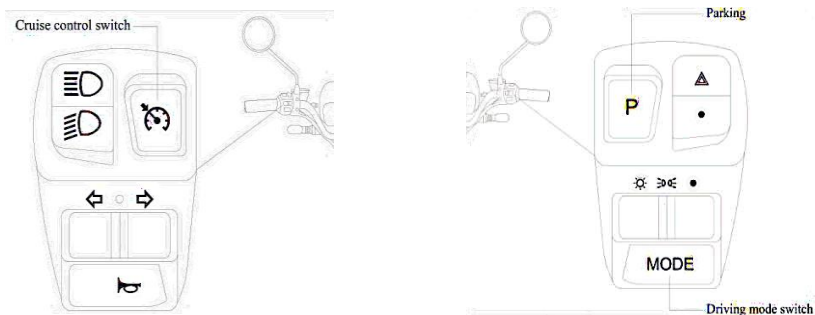
Nível 2 – médio.

Nível 3 - alta velocidade.

**Manete freio dianteiro** – Quando o manete é apertado o pneu dianteiro irá parar gradativamente, a energia irá cortar. A energia irá voltar quando soltar o manete.

**On (ligado)** – A chave girada para direita, ligado, não poderá ser removida.

**Off (desligado)** - A chave girada para esquerda poderá tirar quando estiver desligado.



## Parâmetro Técnicos VZERO URBAN

Parâmetro do motor: 1500W

Velocidade máxima: até 55km/h

Bateria Lítio removível DC: 67.2V – 20AH

Tempo de carga: 3-5h

Entrada: 200-240V – 5A

Carga máxima: 200 kg

Autonomia: 50-60km

Dimensões: 1630 x 690 x 1070 mm

Medida entre os pneus: 1230mm

Peso bruto: 70kg

Peso líquido: 61 kg

## Segurança da Bateria

Por favor, siga as regulamentações que contém nesse manual para aumentar a vida útil da bateria.

- ◆ Não conecte nenhum conector “output” no terminal da bateria.
- ◆ Evite que esteja longe do alcance de crianças e animais. Para evitar qualquer tipo de acidente.
- ◆ As células das baterias possuem materiais químicos. Recomendável para não abrir sem nenhuma supervisão ou conhecimento do mesmo. Não coloque nenhum tipo de produto que prejudique a bateria. Poderá causar danos e até possível explosão do mesmo.
- ◆ O usuário deverá usar o carregador que vem junto a scooter de 220V de saída.
- ◆ Desligue a moto enquanto a bateria estiver carregando. Conecte primeiramente o conector na bateria e em seguida na tomada.
- ◆ Para a carga completa, o tempo estimado é de 3 a 5 horas.
- ◆ Após o término, tire da tomada e em seguida da bateria.
- ◆ Para manter uma boa condição da bateria, carregue após cada uso da scooter. Por favor, carregue a bateria por completo pelo menos uma vez por mês, mesmo que a scooter estiver parada.
- ◆ Carregue a bateria em um ambiente apropriado.



## Vida útil da bateria

A bateria deverá ser recarregada a scooter a cada viagem que fizer, isso irá ajudar a vida útil da bateria. Se você carregar a bateria a cada vez ou quando estiver abaixo dos 50%, a vida útil aumentará. Portanto, aconselhamos que carregue com maior frequência possível. Andar frequentemente com a velocidade reduzida irá aumentar a vida útil da bateria e a autonomia.

## Especificações de uma condução segura.

A scooter elétrica não é apenas um equipamento para entretenimento, mas também um transporte urbano. Tenha sempre em mente manter a total segurança ao seu redor. Note: uma vez andando nas ruas da sua cidade, mesmo andando com total segurança, pode também ocorrer um acidente. É muito importante que tenha uma vigilância e uma distância segura com outros veículos enquanto estiver andando com a scooter.

*A ser seguido*

- ◆ Saber e seguir as regulações do tráfego.
- ◆ Use sempre o capacete de proteção e roupas adequadas enquanto estiver andando.
- ◆ Cheque sempre as situações elétricas da scooter e certifique-se que todas as peças estejam firmes e nos lugares corretos de sua scooter.

## Manutenção

*A scooter elétrica representa uma nova geração de transporte ecológico. Portanto, uma boa manutenção ajudará a manter o seu veículo em boas condições e prologar a vida da bateria. Por favor, siga as seguintes sugestões:*

- Para evitar ferrugem, mantenha o veículo sempre limpo e seco.
- Checagem regular geral, é sempre importante.
- Em caso de chuva, evite buracos, poças d'água; excesso de água pode prejudicar o motor e outros componentes elétricos.

- Para evitar ferrugem no transporte, evite estacionar em lugares muito úmidos.
- Para evitar danos nas partes elétricas, principalmente o controlador/modulo, não estacione em lugares ensolarados ou com chuva intensa.
- Para evitar danos nas partes elétricas, principalmente o controlador/modulo, não estacione em lugares ensolarados ou com chuva intensa.
- Devido ao complexo funcionamento elétrico, consumidores não devem tirar nenhuma parte, ou tentar mexer sem a consulta de um técnico (isso invalida a garantia).
- Nunca sobrecarregue e ande o veículo por percursos longos, isso poderá danificar a parte elétrica e das partes mecânicas.
- Sempre cheque seu veículo e sempre que possível faça manutenção regular - pneus, freio e parafusos.
- Para sua segurança, faça manutenção de rotina. Isso irá reduzir qualquer potencial prejuízo e acidente.

*Esse é um produto patenteado, a patente é aplicada no EUA, China, Europa e outros países.*



**MADE IN P.R.C**

## Manutenção

Revisões	Data	Descrição	Observações
1ª 1500km ou 6 meses			
2ª 3000km ou 12 meses			

### Observações

- 1ª Revisão gratuita desde que não exceda os 1500 km ou 6 meses.
- 2ª Revisão valor apenas de mão de obra, caso não necessite trocar peças.
- Caso não seja feito as revisões citadas acima, acarretará a **PERDA DA GARANTIA.**